Eindverslag van de inspraakperiode met daarin de inspraakreacties met betrekking tot de rioolvervanging van de Van ’t Hoffstraat alsmede de standpunten van het college van Burgemeester en Wethouders hierop.

Op 8 november 2016 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden waarop de ontwerptekening van de Van ‘t Hoffstraat is gepresenteerd.
Alle direct aanwonenden / belanghebbenden hebben een uitnodigingsbrief ontvangen. Tevens heeft op 2 november een publicatie in de Etten-Leurse Bode gestaan.
De ontwerptekening heeft van 9 tot en met 23 november 2016 ter inzage gelegen in het informatiecentrum van het Stadskantoor. Tevens was de ontwerptekening beschikbaar op de webpagina www.etten-leurdoethetgewoon.nl en konden alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden digitaal hun reacties achterlaten.

In het kader van dit plan zijn totaal 2 inspraakreacties ontvangen van:

1. F. Roovers
2. A. Fanggiday

Op basis van de ontvangen inspraakreacties heeft het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekening van de Van ‘t Hoffstraat.

Hieronder worden de inspraakreacties weergegeven:

1. Vindt dat de weg nogal smal wordt met aan beide zijden parkeervakken. Dan blijft er erg weinig ruimte over voor fietsers als twee auto’s elkaar passeren. Vooral voor de jeugd die naar school gaat en/of uit school komt.
2. Kan het kruispunt Van ’t Hoffstraat - Beukenlaan – Cornelisstraat zo veilig mogelijk gemaakt worden voor overstekende kinderen? Breng daarbij voorzieningen aan (bijvoorbeeld met kettingen) zodat kinderen niet zomaar de weg op kunnen lopen.
3. Behoudt de bestaande en verhoogde oversteekplaats. Ook al is deze zonder verkeersbrigadiers / regelaars.
4. Vanuit de Concordialaan moeten fietsers richting Van ’t Hoffstraat de rijbaan op. Het verzoek om een attentiestreep aan te brengen op de rijbaan. Hiermee wordt de automobilist eerder bewust gemaakt van de fietser op de rijbaan.

Standpunt van de gemeente:

Ad. 1 *Van ’t Hoffstraat is een 30 km/h weg en de rijbaan wordt smaller gemaakt door het aanbrengen van parkeervakken aan beide zijden van de rijbaan. Twee auto’s kunnen elkaar prima passeren. Dat gaat niet als er op dat moment ook een fietser rijdt. Dan moet de automobilist even wachten voordat hij de fietser passeert. Dit brengt de algehele snelheid van deze straat omlaag en maakt de straat veiliger.*

Ad. 2 *Er komen geen aanvullende voorzieningen voor overstekende kinderen op het kruispunt. Het kruispunt Van ’t Hoffstraat – Beukenlaan – Cornelisstraat wordt een verhoogd kruispunt. Ook*

de rijbaan wordt versmald (zie ook het vorige punt). Deze combinatie maakt het oversteken op deze locatie veiliger.

Ad. 3 *De huidige verhoogde oversteekplaats wordt in de praktijk niet tot nauwelijks gebruikt. Deze komt te vervallen in het nieuwe ontwerpplan. Dit ontwerpplan voorziet in een betere verdeling van verkeersmaatregelen in de straat. Het verhoogde kruispunt Van 't Hoffstraat – Beukenlaan – Cornelisstraat (zie punt 2) kan heel goed en veilig worden gebruikt voor het oversteken.*

Ad. 4 *Er komt geen attentiestreep op de weg. Deze fietsaansluiting op de rijbaan ligt hier al langer en in de ontwerptekening wijzigt deze situatie niet. Het is bij ons niet bekend dat deze locatie tot gevaarlijke situaties leidt. Vanaf de Concordialaan staat in de bocht een verkeersbord(driehoekig van vorm met een uitroepteken). Dit bord betekent "let op". Echter ontbreekt hier het onderbord "fietsers op rijbaan". Dit onderbord gaan we aanbrengen.*