

Eindverslag van de inloopavond reconstructie Bankenstraat, Brakkenstraat, Zundertseweg en de Heigatstraat van woensdag 29 november 2017.

De betreffende bewoners van de Bankenstraat, Brakkenstraat, Zundertseweg en Heigatstraat hebben op 10 november 2017 een uitnodiging ontvangen voor bovengenoemde inloopavond.

Tijdens deze avond konden bewoners de voorlopige ontwerptekeningen van de reconstructies inzien en hier vragen over stellen.

Reacties

We ontvingen op dit plan in totaal 12 reactieformulieren met daarop 1 of meerdere vragen. De vragen zijn zoveel mogelijk in dit eindverslag overgenomen. Een aantal vragen is samengevat. Vanwege de privacy staan geen namen van bewoners in dit verslag vermeld.

Beantwoording

Onderstaand treft u de standpunten van het college van Burgemeester en Wethouders met betrekking tot de gestelde vragen.

De ontvangen reacties zijn onderverdeeld per straat:

- A. Bankenstraat;
- B. Brakkenstraat;
- C. Zundertseweg;
- D. Heigatstraat.

A - BANKENSTRAAT

- 1. Vraag: Het zicht vanaf de aansluiting Bankenstraat op de Hoevenseweg is slecht. Is het mogelijk enkele bomen weg te halen of de inrit naar de Bankenstraat te verbreden?**

Antwoord: de inrit naar de Bankenstraat is voldoende breed en het uitzicht wordt als voldoende beoordeeld. Er worden geen bomen gekapt.

- 2. Vraag: Er steken diverse putdeksels uit aan de rand van de weg hierop rijd je de banden kapot. Bij huisnummer 1 en verderop richting nummer 9?**

Antwoord: de putdekselhoogtes worden met de reconstructie aangepast.

- 3. Vraag: Graag een extra lantaarnpaal in bocht na huisnummer 2 en bij de passeerstroken tussen 9A en 11.**

Antwoord: het beleid m.b.t. het buitengebied is dat geen extra verlichting wordt geplaatst. Op genoemde locaties hebben zich in het verleden geen incidenten voorgedaan, daarom is er geen aanleiding extra verlichting te plaatsen.

4. Vraag: De 3 betonblokken in de binnenbocht van de Goorstraat naar de Bankenstraat verschuiven regelmatig richting sloot. Dit is regelmatig hersteld, waardoor de sloot steeds verder dicht gereden wordt en er water voor blijft staan. Kan deze bocht ruimer worden?

Antwoord: er worden maatregelen getroffen om de sloot te stabiliseren. De bocht wordt niet verbreed.

5. Vraag: Graag een extra passeerstrook aanleggen tussen 10 en 10A i.v.m. zicht naar richting Lage Donk.

Antwoord: in 2010 zijn de huidige passeerstroken aangelegd nadat de verdeling ervan uitvoerig was bekeken. Gemeente Etten-Leur ziet geen reden voor het aanleggen van een extra passeerstrook.

6. Vraag: Passeerstroken hebben zeker nut dus in tact laten, bewegwijzering toevoegen is een pré.

Antwoord: er worden (vooraankondigings)borden geplaatst ter aanduiding van de passeerstroken.

7. Vraag: Het kruispunt Bankenstraat-Kuijerstraat is te krap voor vrachtwagens om de draai te maken. Dit komt mede door het krappe wegprofiel van de Bankenstraat ter hoogte van de huisnummers 29 t/m 31.

Antwoord: de Bankenstraat en de Kuijerstraat worden gedeeltelijk verbreed met een strook grasbetontegels, zodat de draai beter kan worden gemaakt.

8. Vraag: Graag overal dubbele rijen grasbetontegels aanbrengen vanwege beter passeren.

Antwoord: de grasbetontegels zijn niet bedoeld als passeerstrook maar als bermversteving en als waarschuwing voor de chauffeur. In de nieuwe situatie wordt waar mogelijk aan beide zijden van de weg één strook grasbetontegels aangelegd. In verband met manoeuvreerruimte wordt op enkele plaatsen een bredere strook aangelegd.

9. Vraag: Afwisselend stukken wel en niet voorzien van grasbetontegels levert problemen op. Chauffeurs denken dan dat overal tegels liggen en daar waar geen tegels liggen rijden ze in de berm en kan de vrachtwagen kantelen.

Antwoord: het streven is om de grasbetontegels zo veel mogelijk als doorgaande strook aan te leggen. Nabij bomen en smalle bermen is dit niet mogelijk en wordt volstaan met een kantopsluiting.

10. Vraag: Tijdens de uitvoering wegbewijzering aanbrengen hoe bedrijven bereikbaar zijn. Graag één aanspreekpunt.

Antwoord: in de uitvoeringsperiode wordt voor bewegwijzering gezorgd en voor een aanspreekpunt bij de aannemer. Te zijner tijd ontvangt u hier meer informatie over.

11. Vraag: Hoe gaat de gemeente om met de snelheid als de straat opnieuw bestraat wordt. De snelheid is nu al veel te hoog.

Antwoord: de Bankenstraat valt binnen een 60 km/uur gebied. Metingen uit het verleden hebben aangetoond dat het overgrote deel van de bestuurders zich aan deze snelheid houdt.

12. Vraag: bij het trillen van steenpuin in de Kuijerstraat stond ons hele huis te trillen. Dit is ook gemeld bij de gemeente. Ik heb hier zorgen over als men dit in de Bankenstraat ook gaat doen.
Antwoord: trillingen zijn niet te voorkomen maar door de inzet van juist materieel wel te beperken. De aannemer wordt gevraagd hiermee rekening te houden.

13. Vraag: de afwatering aan de woningzijde nabij Bankenstraat 29A is slecht kan hier iets aan worden gedaan? Wordt de sloot ook hersteld, die is nu verzakt.
Antwoord: de afwatering wordt verbeterd en de sloot aangepast.

14. Vraag: Hoe/wat is de regel m.b.t. het zwaar vrachtverkeer door de Bankenstraat ter hoogte van de Kuijerstraat.
Antwoord: er zijn geen beperkingen ten aanzien van voertuiglengte en/of -gewicht voor de Bankenstraat / Kuijerstraat.

15. Vraag: ter hoogte van Bankenstraat nummer 41 wordt de rijbaan smaller. Paardentrailers moeten bij het wegrijden door de zachte berm rijden.
Antwoord: de berm wordt plaatselijk verstevigd met grasbetontegels.

B - BRAKKENSTRAAT

16. Vraag: hoogte asfalt en bermen aanpassen of verlagen i.v.m. wateroverlast t.g.v. laag gelegen binnenvloer bij nummers 4, 6 en 8.
Antwoord: de weg-as wordt verlaagd om wateroverlast te voorkomen. De bermen worden aangepast aan de hoogte van kant rijbaan door deze gedeeltelijk af te graven.

17. Vraag: de kolkenlijn voor huisnummers 2, 4, 6 en 8 is verstopt door wortelingroei.
Antwoord: de kolkleiding wordt hersteld.

C - ZUNDERTSEWEG

Er zijn geen reacties ontvangen aangaande de locatie Zundersteweg.

D - HEIGATSTRAAT

18. Vraag: Het onderhoud van de sloten vanaf de Hilsebaan zijde zou eens goed bekeken moeten worden. Het eerste stuk is veel te ondiep zodoende blijft er water staan bij huisnummer 6.
Antwoord: we proberen de afwatering te herstellen.

