EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE MET DAARIN OPGENOMEN DE INSPRAAK-REACTIES M.B.T. DE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN IN DE MOESKES, NAMENSTRAAT, VLAANDERENSTRAAT en LUXEMBURGSTRAAT ALSMEDE DE STANDPUNTEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS HIEROP

De betreffende bewoners van de Moeskes, Namenstraat, Vlaanderenstraat en Luxemburgstraat en andere belanghebbenden hebben d.d. 18 maart 2016 een bewonersbrief ontvangen. Tevens heeft er op 30 maart 2016 een informatieavond plaatsgevonden.

Op de Etten-Leurse internetsite en de social media heeft een publicatie gestaan m.b.t. de ter inzagelegging van het plan. Het plan heeft vanaf donderdag 31 maart tot en met vrijdag 15 april 2016 ter inzage gelegen in het informatiecentrum van het stadskantoor.

Inspraakreacties
In het kader van dit plan zijn tijdens de infoavond en de ter inzagelegging diverse reacties ontvangen. De ontvangen inspraakreacties gaan vooral over de inrichting van de straat, de parkeervoorzieningen en de groenvoorzieningen.

Parkeeronderzoek
In de Moeskes, Namenstraat, Vlaanderenstraat, Luxemburgstraat en Concordialaan (gedeelte tussen Deken Koopmanslaan en Luxemburgstraat) is in november 2015 en april 2016 een parkeeronderzoek uitgevoerd. Hierbij is op verschillende weekdagen op verschillende tijdstippen (’s ochtends vroeg en begin van de avond) het aantal geparkeerde auto’s geteld en vergeleken met het aantal beschikbare parkeerplaatsen.
Een conclusie uit het onderzoek is dat de parkeerdruk in de Vlaanderenstraat hoog en bij de andere straten normaal is. Bij de werkzaamheden zullen in de Vlaanderenstraat 3 á 4 extra parkeerplaatsen worden aangelegd. De parkeerstrook aan de even kant van de Vlaanderenstraat wordt verlegd.
Buiten de openingstijden van de winkels blijkt dat de parkeerplaatsen bij de Aldi (zowel op het voorterrein van de winkels als aan de straat) weinig gebruikt worden.
Deze conclusies zijn meegenomen in de beantwoording van de verschillende vragen over het parkeren.

<u>MOESKES</u>
- Graag nieuwe lantaarnpalen. Oude staan scheef of armatuur is kapot.

Antwoord: Er worden in alle straten nieuwe lichtmasten en armaturen geplaatst tijdens de werkzaamheden.

- Enkele jaren geleden grote misstap bij aanleg gelijkwaardige kruising Concordialaan/Moeskes. Waarom is hier verschillende bestrating gebruikt? 80% van de automobilisten verleent geen voorrang. Asfalt gaat voor klinkers toch?

Antwoord: Voorrang wordt niet geregeld met verhardingsmaterialen. Het kruisingsvlak is uitgevoerd in klinkers; werkzaamheden gaan tot aan de kruising. Verdere aanpassingen aan de kruising zijn niet voorzien.

<u>NAMENSTRAAT</u>
- Er mogen nog meer bomen in de Namenstraat komen, beide zijden van de straat.

Antwoord: Er is helaas geen plaats voor bomen aan beide zijden van de Namenstraat.

- Als in de Namenstraat aan beide zijden geparkeerd wordt kan de vrachtwagen van de Aldi er dan nog doorheen rijden?

Antwoord: Er blijft voldoende ruimte over voor de doorgang voor de vrachtwagens voor de bevoorrading van de Aldi.

- Parkeerverbod in Namenstraat aan trottoirzijde? Anders kom je er met de auto niet uit bij het haaks parkeren.

Antwoord: Bij haaks parkeren klopt het dat er aan de overzijde niet geparkeerd kan worden. In praktijk kost dit echter maar een paar parkeerplaatsen. Er is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Hier uit blijkt dat de parkeerdruk in de Namenstraat erg laag is.

- Als er tegenover de parkeervakken in de straat geparkeerd wordt kun je de parkeervakken niet meer in of uit draaien (Misschien parkeerverbod aan de kant van de straat) Anders parkeervakken schuin laten.

Antwoord: Bij haaks parkeren klopt het dat er aan de overzijde niet geparkeerd kan worden. In praktijk kost dit echter maar een paar parkeerplaatsen. Bovendien is er in de Namenstraat een erg lage parkeerdruk.

- Als de drempel in de Namenstraat niet terugkomt, zal er wederom erg snel gereden gaan worden. De verbinding Moeskes/Vlaanderenstraat was in het verleden een racebaan(tje). Erg gevaarlijk vooral als er weer jonge gezinnen komen in de (nieuwe) woningen.

Antwoord: De drempel in de Namenstraat was vooral bedoeld voor de overstekende kinderen van de school. Nu de school weg is, achten wij de drempel niet meer noodzakelijk.

- Aan de overzijde van de parkeerplaatsen in de Namenstraat komen nieuwe woningen. Aan die zijde zal zeker geparkeerd gaan worden. Ook door de steeds drukker wordende Aldi. Als aan de overzijde geparkeerd gaat worden kun je een haakse parkeerplaats niet meer indraaien.

Antwoord: Er is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Hier uit blijkt dat de parkeerdruk in de Namenstraat erg laag is en dus ruimte voor extra gebruikers. Bovendien krijgen de nieuwe woningen (in de Namenstraat) ook parkeerruimte op eigen terrein.

VLAANDERENSTRAAT

- Graag (een deel van) de bomen voor Vlaanderenstraat 2 handhaven, dan wel bomen terug plaatsen die al groot zijn of deze grootte snel behalen. Ik heb geen overlast van de berken. Zonde om alle grote bomen te verwijderen en parkachtig karakter in te ruilen voor laanbeplanting (past hier naar mijn mening niet zo). Voorstel berken die geen overlast geven m.b.t. riolering/trottoir laten staan, groenstrook verder aanplanten met meer parkachtige aanleg (Verschillende type bomen)

Antwoord: De huidige bomen bij de kruising bij met de Arteziëlaan worden gehandhaafd. De gemeente kiest voor een kleine boom met minder overlast van wortels.

- Wil de gemeente eens bekijken wat er opgeknapt kan worden rondom het Trafo huisje (nr. 20 op tekening) Is nu niet bestraat en geeft het idee van een vuilnishoop.

Antwoord: Dit is doorgegeven aan Enexis, de eigenaar van het trafohuisje en de ruimte er omheen. Zij hebben toegezegd hier iets aan te doen.

- Nog meer parkeerplaatsen? Eventueel haaks of schuin i.p.v. langs de straat. Op de aangegeven manier zal nog steeds aan de overzijde op de stoep geparkeerd worden.

Antwoord: Aan de even zijde van de Vlaanderenstraat wordt de langsparkeerstrook verlengd. Hier kunnen 3 á 4 extra auto's geparkeerd worden. Deze parkeerstrook is een volledige strook waarbij de auto's niet meer half op de straat staan. Hierdoor is het ook niet meer nodig de auto aan de oneven zijde van de straat (half) op het trottoir te zetten.

- Insteekhavens i.p.v. auto's achter elkaar of alleen insteekhavens tegenover nr. 15-17-19. Insteekhavens tegenover nr. 1 en 3.

Antwoord: Aan de even zijde van de Vlaanderenstraat wordt de langsparkeerstrook verlengd. Hier kunnen 3 á 4 extra auto's geparkeerd worden. Deze parkeerstrook is een volledige strook waarbij de auto's niet meer half op de straat staan. Hierdoor is het ook niet meer nodig de auto aan de oneven zijde van de straat (half) op het trottoir te zetten.

- Oprit/invalideopgang/opgang voetgangers ter hoogte van Vlaanderenstraat 19 zijkant t.b.v. parkeren combi oplossing (2e oplossing verhoogd kruisingsvlak als vervanging drempels).

Antwoord: Er worden geen kruisingplateaus aangelegd en er is geen invalideopgang op deze locatie voorzien.

LUXEMBURGSTRAAT

- Er is te weinig parkeerruimte in de Luxemburgstraat, vooral 's avonds. Is het mogelijk dat er steekvakken gerealiseerd worden. Dan zal het wel eenrichtingsverkeer moeten worden. (straat smaller?) Indien dit niet kan, alleen steekvakken t.p.v. de winkels (is nu loze ruimte).

Antwoord: Uit parkeeronderzoek is gebleken dat de totale hoeveelheid parkeerplaatsen in de Luxemburgstraat en directe omgeving voldoende is. Bij dit parkeeronderzoek is op verschillende dagen en op verschillende tijdstippen het aantal auto's geteld dat geparkeerd staat. Er worden geen extra parkeerplaatsen aangelegd. Er wordt onderzocht of de straat iets breder kan worden gemaakt, waardoor het passeren van geparkeerde auto's makkelijker wordt.

- Duidelijke parkeervakken. Er staan nu vaak 3 auto's waar er 5 kunnen staan.

Antwoord:

- Gele markering bij doorsteek tussen gras zodat hier geen auto's geparkeerd worden. Anders moeten we steeds door het gras lopen (hondenpoep).

Antwoord: Er zullen een aantal verharde doorsteken door de grasstrook worden aangelegd.

- Geen gras maar schuine parkeervakken met boompjes er tussen.

Antwoord: Deze oplossing achten wij niet noodzakelijk. De totale hoeveelheid parkeerplaatsen in de Luxemburgstraat en directe omgeving is voldoende. Bovendien moet er bij schuinparkeren éénrichtingverkeer worden ingesteld. Dit heeft weer gevolgen voor de verkeerscirculatie in de hele wijk.

- Meerdere voetpaden over het grasveldje verdeeld door de straat.

Antwoord: Er zullen een aantal verharde doorsteken door de grasstrook worden aangelegd.

- Straat is smaller. Auto's staan op de stoep. Dat moet anders!

Antwoord: Er wordt onderzocht of de straat iets breder kan worden gemaakt, waardoor het passeren van geparkeerde auto's beter wordt.

- Situatie verandert helemaal niet. Parkeerprobleem blijft bestaan. Terwijl dat nu juist aangepakt kan worden. Kom eens kijken om half 6 's avonds door de week.

Antwoord: Uit parkeeronderzoek is gebleken dat de totale hoeveelheid parkeerplaatsen in de Luxemburgstraat en directe omgeving voldoende is. Er worden geen extra parkeerplaatsen aangelegd.

- Insteekvakken maken aan de kant van de groenstrook. (Hierdoor wordt de straat smaller)

Antwoord: Deze oplossing achten wij niet noodzakelijk. De totale hoeveelheid parkeerplaatsen in de Luxemburgstraat en directe omgeving is voldoende.

- 1 richtingsverkeer vanaf Concordialaan.

Antwoord: Deze oplossing achten wij niet noodzakelijk. Dit heeft gevolgen voor de verkeerscirculatie in de hele wijk.

- Parkeerverbod andere zijde instellen.

Antwoord: Hierdoor blijft er te weinig ruimte over om te parkeren.

- Waar moeten we tijdelijk de auto's parkeren tijdens de werkzaamheden? Betreft zeker 25 auto's.

Antwoord: Tijdens werkzaamheden is er altijd overlast, maar de Luxemburgstraat zal niet in zijn geheel in één keer worden afgesloten.

- Er is nauwelijks geluisterd naar de input van de bewoners van de Luxemburgstraat n.a.v. de enquête.

Antwoord: De gemeente heeft bij de komst van de Aldi overleg gevoerd met de bewoners, vertegenwoordigers van toenmalige school en de vertegenwoordiger van de Aldi. Voor zover mogelijk en noodzakelijk zijn toendertijd acties ondernomen om de overlast voor de bewoners zo beperkt mogelijk te houden.

- Waarom geen schuine parkeerplaatsen in de straat?

Antwoord: Uit parkeeronderzoek is gebleken dat de totale hoeveelheid parkeerplaatsen in de Luxemburgstraat en directe omgeving voldoende is. Er worden geen extra parkeerplaatsen aangelegd.

- Waarom geen voetpad-doorloop bij elke woning naar de parkeerstrook?.

Antwoord: Er zullen een aantal verharde doorsteken door de grasstrook worden aangelegd, maar niet bij elke woning.

- Een bredere oprit voor het vrachtverkeer bij nr. 18 (oprit winkels).

Antwoord: Hier is in het ontwerp rekening mee gehouden.

- Er verandert zeer weinig tot niets?

Antwoord: Het uitgangspunt bij deze werkzaamheden is de vervanging van de riolering en het herstraten van de verhardingen. Verder wordt er onderhoud gepleegd aan het groen en de openbare verlichting. Het parkeeronderzoek heeft aangetoond dat er in de Luxemburgstraat en directe omgeving voldoende parkeerruimte aanwezig is.

- Groenstrook mag van meerdere bewoners verdwijnen.

Antwoord: De gemeente hecht waarde aan de groenstroken in de straten. Ook horen we van bewoners die de groenstroken graag willen behouden. Aangezien het verwijderen van de groenstroken niet noodzakelijk is voor meer parkeerruimte, handhaaft de gemeente deze groenstroken.

- Wordt er wel geluisterd naar de bewoners?

Antwoord: Er wordt zeker geluisterd naar de bewoners. Echter niet elke vraag/opmerking kan worden ingepast. We proberen dit zo duidelijk mogelijk toe te lichten.

- Bewoners Luxemburgstraat 1 t/m 19 (oneven nrs.) ergeren zich dat er steeds meer half op de stoep geparkeerd wordt zodat kinderwagens, rollator en vooral rolstoel hier enorme hinder van heeft, en de stoep wordt nu al scheef gereden. Graag parkeren (parkeerstrook) overzijde weg of langs i.p.v. op de stoep. Evt. handhaven.

Antwoord: Er wordt onderzocht of de straat iets breder kan worden gemaakt, waardoor het passeren van geparkeerde auto's beter wordt. Hiermee vervalt ook de noodzaak om de auto ter bescherming gedeeltelijk op het trottoir te parkeren.

- Hoop dat er een goede overgang is van bestrating van bestaande particuliere tuinpaadjes en inrit parkeerplaats achterzijde van de woningen.

Antwoord: Bij de werkzaamheden wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met aansluiting op de bestaande (particuliere) bestrating. Waar noodzakelijk zullen we kleine stukjes (particuliere) verhardingen aanhalen voor de goede overgang. Dit gebeurt altijd in overleg met betreffende bewoner.

- Uitrit achter winkels 1m breder.

Antwoord: Hier is in het ontwerp rekening mee gehouden.

- Aan kant even nummers meer paadjes naar de huizen.

Antwoord: Er zullen een aantal extra paadjes worden aangelegd.

- Parkeerstrook aan even kant 30 cm breder of straat breder.

Antwoord: Er wordt onderzocht of de straat iets breder kan worden gemaakt, waardoor het passeren van geparkeerde auto's beter wordt.

- Meer parkeerplaatsen. Minimaal 2 per woning.

Antwoord: In deze wat oudere wijken is het realiseren van de parkeernorm van 2 auto's per woning niet mogelijk zonder bijna alle groenvoorzieningen te verwijderen. Bovendien heeft het parkeeronderzoek aangetoond dat er in de Luxemburgstraat en directe omgeving voldoende parkeerruimte aanwezig is.

- Stoep aan oneven kant hoger zodat ze er niet op kunnen parkeren.

Antwoord: Dit is in de praktijk niet mogelijk omdat hierbij of het trottoir en alle aanliggende tuintjes opgehoogd moeten worden. Dit geeft problemen bij de voordeuren. Of de straat moet verlaagd worden. Dit geeft problemen in relatie tot de ligging van alle kabels en leidingen in de straat.

- Wij willen dingen anders. Wordt hier naar geluisterd?

Antwoord: Het uitgangspunt bij deze werkzaamheden is de vervanging van de riolering en het herstraten van de verhardingen. Verder wordt er onderhoud gepleegd aan het groen en de openbare verlichting. Daar waar mogelijk kunnen we rekening houden met individuele vragen en wensen. Helaas kan dat niet met alle vragen en wensen. Wij proberen u dit per onderdeel zo goed mogelijk uit te leggen.

- Kan het groen niet weg in de Luxemburgstraat en hiervoor insteekparkeervakken?

Antwoord: Het parkeeronderzoek heeft aangetoond dat er in de Luxemburgstraat en directe omgeving voldoende parkeerruimte aanwezig is. Het verwijderen van de groenstrook is dus niet noodzakelijk.

CONCORDIALAAN (huurder garagebox)

- Als ik 2 maanden niet in mijn garage kan, wie betaald dan mijn huur?.

Antwoord: Er is altijd overlast tijdens de werkzaamheden en de garageboxen zullen even niet bereikbaar zijn, maar dit duurt geen 2 maanden. De Luxemburgstraat zal niet in zijn geheel in één keer worden afgesloten.